

Tävlingsregler Time-Attack (TA) /MINI Cup med registrerade standardbilar

Utgåva: April 2011
Utgivare: BMW Sport Club

Detta är preliminärt och ännu ej officiellt godkänt av SBF

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TA 1	ÄNDAMÅL	2
TA 2	BANA	2
TA 3	REGLER FÖR FORDON	2
TA 4	DELTAGARE FÖRARE	3
TA 5	DELTAGARE/UTRUSTNING	3
TA 6	MILJÖ	4
TA 7	TILLSTÅND	4
TA 8	FUNKTIONÄRER	4
TA 9	SÄKERHET	4
TA 10	INBJUDAN	5
TA 11	BESIKTNING	6
TA 12	FÖRARSAMMANTRÄDE	6
TA 13	DEPÅ	6
TA 14	START	6
TA 15	GENOMFÖRANDE	7
TA 16	BESTRAFFNINGAR	8
TA 17	SLUTRESULTAT	9
TA 18	PRISER	9
TA 19	REGLER	9

TA 1 Ändamål

- 1.1 Ändamålet för BMW Sport Club med denna tävlingsform är att skapa en möjlighet att prova motorsport under enkla former för medlemmar i BMW Sport Club med sina standardbilar. Förhoppningvis ska denna tävlingform också bidra till att öka intresset för ett framtida deltagande i BMW Cup.
- 1.2 Med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport.
- 1.3 Skapa känsla och intresse för motorsporten, och fungera som rekrytering till annan bilsport och riktigt tävlande.
- 1.4 Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal-, eller distriktstävling med tillstånd från distriktet (SDF).

TA 2 Bana

- 2.1 Racingbana med gällande banlicens samt fartreducerande åtgärder.
- 2.2 Åtgärder krävs på banan så att hastigheten inte vid något tillfälle överstiger 120km/tim.
- 2.3 Hinder som utför reducereing av hastighet får ej medföra ökade säkerhetsrisker, hinder får ej vara fasta.
- 2.4 Resultatlistor från tävlingen skall tillsändas banbesiktningsfunktionären.
- 2.5 Banan kontrolleras av funktionär som är välförtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska av SDF godkännas för uppdraget. Alla dokument skickas till tillståndsgivare i SDF.
- 2.6 Posteringar bemannas med minst en person.
- 2.7 Den som gör bankontroll upprättar en enkel skiss med posteringar, fartreduceringar, banmarkeringar och instruktioner vilka ska finnas tillgängligt vid tävlingen.
- 2.8 Banskiss skall publiceras på officiell anslagstavla.
- 2.9 Avspärningar ska finnas i enlighet med FAP 512:1

TA 3 Regler för fordon

3.1 Deltagande fordon

- 3.1.1 Deltagande bilar ska vara registrerade standardbilar, dvs personbilar godkända för bruk på allmän väg. Det innebär vid tillfället minst trafikförsäkrad med betald fordonsskatt, och en godkänd besiktning av Svensk Bilprovning eller SFRO.
- 3.1.2 Öppen bil ska ha BMW/MINI Original överrullningsskydd med aktivt krockskydd i nackkuddar alternativt BMW/MINI Original störtbågar. Öppen bil ska även ha BMW/MINI Original hardtop.
- 3.1.3 Deltagande bil ska säkerhetsbesiktigas för att få starta i tävlingen. Säkerhetsbesiktningen fokuserar på säkerhetsmässiga aspekter i form av eventuellt läckage, däck, bromsar, stol, och bälte. Inga lösa föremål i bilen.
- 3.1.4 Deltagande bil ska vara utrustad med BMW Original säkerhetsbälten av trepunktstyp.
- 3.1.5 Bil ska vara utrustad med bogserögla, om denna är skruvbar ska den monteras före start.
- 3.1.6 DOT/E-märkta mönstrade däck får användas, ingen annan form av tävlingsdäck tillåten.

3.2 Elsystem

- 3.2.1 Batteri skall vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad.
- 3.2.2 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Den ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl inne i som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm

3.3 Tillåtna modifieringar i kupé utrymme.

- 3.3.1 BMW/MINI Original stolar och ratt får ersättas. SBF/FIA-godkända stolar, stolsfästen, och ratt rekommenderas (utgången datum tillåtet).
- 3.3.2 BMW/MINI Original bilbälte av trepunktstyp får kompletteras med bälte av minst fyrpunktstyp. SBF/FIA-godkänt bälte rekommenderas (utgången datum tillåtet). Det kompletterande bältets bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
- 3.3.3 Täckta bilar får ha skyddsbur monterad. Skyddsbum rekommenderas vara godkänd enligt rally/racing/rallycross-reglementet.

3.4 Tillåtna modifieringar karosseri

- 3.4.1 BMW/MINI Original stötdämpare och fjäder får bytas till annan BMW/MINI Original eller eftermarknadstyp. Ingen åverkan eller manipulering av BMW/MINI Original inbyggt krockskydd i form av krockbalkar eller krockzoner är tillåten.

3.5 Tillåtna modifieringar motor och drivlina

- 3.5.1 BMW/MINI Original motortyp och drivlina för avsedd bilmodell. I övrigt fritt om så godkänts av Svensk Bilprovning eller SFRO.
- 3.5.2 BMW/MINI Original katalysator får ersättas. SBF-godkänd katalysator rekommenderas.
- 3.5.3 BMW/MINI Original avgassystem får ersättas.
- 3.5.4 Ljudnivån får ej överstiga 95db vid förbifartsmätning på banan oavsett banparti.

TA 4 Deltagare förare

- 4.1 För deltagande i ett BMW Sport Club arrangemang ska föraren vid tillfället inneha giltig förarlicens racing utfärdad av SBF och giltigt körkort för bil.

TA 5 Deltagare/utrustning

- 5.1 Deltagande förare ska alltid bära hjälm på banan, vilket även inkluderar påfart och avfart. För täckt bil rekommenderas SBF/FIA-godkänd öppen hjälm av "Jet" typ för motorsport. För öppen bil rekommenderas SBF/FIA-godkänd täckt hjälm för motorsport.
- 5.2 Heltäckande klädsel, lämpliga skor, samt handskar av ej smältande material är obligatoriskt. Föraroverall, nackkrage, skor, samt handskar med SBF/FIA-godkännande rekommenderas för den egna säkerheten.

TA 6 Miljö

- 6.1 Arrangören ska tillhandahålla absorberingsmaterial och uppsamlingsmöjligheter. Deltagande förare ska själv tillhandahålla absorberingsfilt, eller motsvarande som skydd under arbete med bilen i depåområdet.
- 6.2 Vid eventuellt spill eller läckage måste deltagare omedelbart vidta åtgärder för att minimera miljöpåverkan, och omedelbart rapportera detaljer till arrangören
- 6.3 Arrangören upprättar särskild service och tankplats för deltagarna som ska vara bevakad. Arrangören skall upprätta tydlig miljöinformation enligt G2.

TA 7 Tillstånd

- 7.1 Tillstånd för offentlig tillställning från lokala polisen erfordras.
- 7.2 Tävlingsstillstånd sökes av arrangerande klubb hos respektive SDF.

TA 8 Funktionärer

- 8.1 Tävlingsledare ska inneha minst funktionärslicens tävlingsledning B. Tävlingsledning C enbart om särskilt skäl föreligger, och dispens godkänts av SDF.
- 8.2 Tävlingsledning ska vara väl förtrogen med de regler som gäller för Racing.

TA 9 Säkerhet

- 9.1 Längs hela bansträckningen ska säkerhetsposteringar finnas så övervakning sker av hela banan. Banan skall under hela tävlingen överensstämna med skisser, och listor som utfärdats av den som gjort bankontroll enligt TA 2.
- 9.2 Radio/visuell/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.
- 9.3 Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.
- 9.4 Postering kan använda flagg eller ljussignaler, vilket anges i inbjuden, eller under förarsammanträdet.

TA 10 Inbjudan

- 10.1 Arrangören sammanställer inbjudan.
- 10.2 På platsen anmälan kan tillåtas i mån av plats, detta ska då anges i inbjudan (punkt 9).
- 10.3 Tillsändes tillståndsgivare i god tid för granskning.
- 10.4 Inbjudan rekommenderas vara uppställd enligt följande:
 1. Tävlingsarrangör, ort och datum
 2. Organisationskommitté
 3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
 4. Teknisk chef, namn och telefonnummer
 5. Miljöchef
 6. Tävlingsplats, ort, (telefonnummer under tävlingen)
 7. Tävlingsform (ange längd på tävling (total) ev. tidstillägg och bestraffningar för påkört hinder (utställt av arrangör)
 8. Tidsplan:
 - Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen)
 - Förarsammanträde; plats för detta
 - Första start
 - Prisutdelning
 9. Deltagare, min och max antal och ev. gallringsmetod (ev. delning av bil)
 10. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
 11. Depå- Miljöföreskrifter, ev. tankzon.
 14. Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning)
 15. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
 16. Priser, särskiljning, prisutdelning
 17. Återbud
 18. Upplysningar, telefonnummer

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Berört Internationellt förbund FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

TA 11 Besiktning

- 11.1 Samtliga deltagande bilar ska säkerhetsbesiktas före start. Säkerhetsbesiktningen fokuserar på säkerhetsmässiga aspekter i form av eventuellt läckage, däck, bromsar, stol, och bälte. Inga lösa föremål i bilen. Även förarens personliga utrustning ingår i säkerhetsbesiktningen.
- 11.2 Visuellt besiktning ska ske före varje utfart på banan av bil och förarens utrustning.
- 11.3 Bil/förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta, eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

TA 12 Förarsammanträde

- 12.1 Före start ska ett obligatoriskt förarsammanträde genomföras, varvid speciellt regler för genomförande av MINI Cup och säkerhet påpekas.
- 12.2 Ge tydliga instruktioner för tävlingens genomförande, och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen. Miljöinstruktioner ska alltid gås igenom på förarsammanträden.
- 12.3 Informera om de flaggor som används samt dess innebörd.

TA 13 Depå

- 13.1 Det ska tydligt framgå i inbjudan, eller under förarsammanträdet vart man tillåts tanka.
- 13.2 Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.
- 13.3 Högsta tillåtna hastighet utanför tävlingsbanan är ”gångfart”.

TA 14 Start

- 14.1 Startmetoden ska anges i inbjudan.
- 14.2 Säkerhetsmässigt tidsintervall mellan bilarna ska vara tillräckligt enligt tävlingsledning, och maximalt antal deltagare på banan samtidigt är begränsat till 1/3 av gällande banlicens för C-tävling.

TA 15 Genomförande

- 15.1 Körpass ska vara max 10 minuter (standardbetonade däck och bromsar kan överhettas tidigt). Tävlingsledningen kan begränsa körpass ytterligare om så anses behövas.
- 15.2 Tävlingen utförs på tid och hastigheten är begränsad till maximalt 120 km/h. Begränsningen baseras på maximalt tillåten hastighet på allmän väg. Fartreducerande hinder i form av väl synliga mjuka koner ska utplaceras där farten överskrider maximalt tillåten hastighet. Formeringen av hindret ska ge föraren en tydlig och normal reaktion över hur hindret ska passeras via reducereing av fart utan att skapa ett förhöjt riskmoment. Antalet fartreducerande hinder kan variera beroende på motorbana, deltagande bilar och förare.
- 15.3 Omkörning under tävling är enbart tillåten på av tävlingsledningen utsedd del av motorbanan. Lämpligen på det avsnitt av motorbanan där huvudposteringen befinner sig. Omkörning ska underlättas via användning av blå flagg primärt, och via kommunikation mellan förarna med hjälp av standardbilens ljusstuta och blinkers sekundärt. Omkörning ska alltid enligt praxis på allmänna vägar utföras till vänster. Föraren som ska bli omkörd måste underlätta så att omkörningen kan ske snabbt, enkelt, och säkert. Undantaget är enbart då det finns ett stillastående, eller långsamt rullande tävlingsekipage på annan del av motorbanan. Det stillastående eller långsamt rullande tävlingsekipaget ska använda bilens varningsljus för markering, och snarast uppsöka bandepån om möjligt.
- 15.4 Den utsedda delen av banan som tillåter omkörning ska tydligt identifieras, markeringar görs med koner eller liknande. Antalet omkörningstillfällen är beroende på motorbana, deltagande bilar och förare, samt fartreducerande hinder.
- 15.5 Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas på banan, vilket även inkluderar påfart och avfart.
- 15.6 Vid avfart till depå gäller ”gångfart”.
- 15.7 Tankning får endast ske där arrangören anvisat (meddelas i inbjudan, eller under förarsammanträdet).
- 15.8 Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet för reparation utan tävlingsledningens medgivande.
- 15.9 Körning med tacklucka eller sidorutor är ej tillåtet.
- 15.10 Likvärdiga bilar deltar i samma tidskörningsheat. Bilar ska släppas på banan med en enligt tävlingsledningen lämplig tidsintervall tills maximalt antal, dvs 1/3 av gällande banlicens för C-tävling fyllts. Antal bilar på banan kan vara mindre än maximalt antal om så anses lämpligt av tävlingsledningen. Orsaken kan bero på bla banlängd och varvtider.

TA 16 Bestraffningar

- 16.1 Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen. Tävlingsledningens beslut kan ej överklagas.
- 16.2 Bestraffning utdelas beroende på förseelsens art, och i form av tidstillägg eller svart flagg.
- 16.3 Bestraffningar gällande ignorerande flaggsignaler.
- Blå flagg:
Omkörning som försvåras under blå flagg ger följande bestraffning:
”Stop & Go” och vid upprepning svart flagg och 0 poäng för genomförd deltävling.
- Gul flagg:
Omkörning under gul flagg ger följande bestraffning:
Svart flagg och 5 poängs avdrag.
- Röd flagg:
Omkörning under röd flagg ger följande bestraffning:
Svart flagg och 15 poängs avdrag.
- Svart flagg:
Förare som under tävling får svart flagg, och inte kommer in i depå inom rimlig tid enligt tävlingsledningen tilldelas följande bestraffning:
15 poängs avdrag och ”gult kort”.
Två ”gula kort” innebär diskvalificering av fortsatt deltagande under säsong, och DSQ i poängställningen.
- 16.4 Bestraffningar gällande förändringar av banans utformning.
Om den tävlande förflyttar fartreducerande hinder på ett sådant sätt att det enligt tävlingsledningen påverkar, eller omöjliggör fortsatt tävling utan avbrott för korrigering av det fartreducerande hindret så är bestraffningen följande:
Den ansvariga föraren ska personligen utföra korrigeringen av det fartreducerande hindret efter rödflagg/målflagg och tillåtelse av tävlingsledning.
Dessutom utdelas ett tidstillägg på förarens lägsta varv med fem (5) sekunder.
- 16.5 Miljöförseelser ska alltid bestraffas (även spill vid vätskepåfyllning).
Bestraffning kan medföra uteslutning ur tävlingen.
- 16.6 Protestförfarande.
Eventuella protester från förare ska framföras verbalt till tävlingsledningen av föraren, och i närvaro av involverade förare snarast efter avslutad tävling.
Eventuell bestraffning efter inkommen protest utdelas av tävlingsledningen inom rimlig tid efter framförandet i närvaro av involverade förare.
Eventuella bestraffningar presenteras i resultatlistan efter avslutad tävling.
Tävlingsledningens beslut kan ej överklagas.

TA 17 Slutresultat

- 17.1 Segrare av deltävling blir föraren som har den lägsta varvtiden under körpasset inkluderat eventuell bestraffning.
- 17.2 Poängutdelning efter avslutad tävling till respektive deltagare enligt nedanstående:.

Placering	Poäng
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10-	1

- 17.3 Förare som startar en tävling, och fullbordar minst ett varv redovisas i resultatlistan, och tilldelas minst en poäng oavsett om föraren fullbordar tävlingen eller ej.
- 17.4 Klassvis indelning av förare kan också ske om så önskas, tex Klass MINI och Klass BMW.
- 17.5 Den förare som efter sista tävlingen för säsongen erhållit flest poäng totalt i sin klass utses då som klassvinnare.
- 17.6 Totalsegrare i MINI Cup blir den förare med flest poäng efter genomförd tävlingssäsong. Gäller oavsett antal klasser.
- 17.7 Förare som under säsongen byter klass börjar på 0 poäng i den nya klassen.

TA 18 Priser

- 18.1 Enligt arrangörens inbjudan, eller på annat sätt kommunicerat av BMW Sport Club.

TA 19 Regler

- 19.1 Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.